

ARDENNEN TOERTOCHT

ook te rijden als

GPX-TOERRALLY

Het vertrouwde Bol-Pijl-Routeboek van de NRS,
met ondersteuning van TOMTOM via GPX-Tracks
In Toer-Klasse of in GPX-Klasse

4 à 5-daagse tocht
Wo/Do 29/30 mei t/m 2 juni 2024

Aan Merk, Type of Bouwjaar
van de auto's of deelnemers
worden geen eisen gesteld!

Alle klassen:

Beeldige routes door de Belgische Ardennen, voornamelijk
over nostalgische rallyweggetjes uit de vorige eeuw

Toer-Klasse (T) : Ontspannen toeren in eigen tempo via
Bol-Pijl Routeboek (& TOMTOM)

GPX-Klasse (G): Voor de liefhebbers van vlot rijden in
al dan niet sportieve automobielen via
Bol-Pijl-Routeboek en/of GPX-Tracks

Senioren-Kl. (S) : Als **TOMTOM-TOERTOCHT**, uitsluitend
via TOMTOM met GPX-Tracks

Aangevuld met de gelijktijdige sportieve

Nieuw: ARDENNEN CLASSIC TOERRALLY

Nostalgisch kaartlezen: Puntenrit met vrije route
in de RALLY-KLASSE (R)



OOK VOLLEDIG OP UW TOMTOM TE RIJDEN ALS

TOMTOM-TOERTOCHT

zonder routeboek of kaartlezen

Rally-Klasse (R):
Nostalgische NRS-Kaartleesrit

als voorproefje op de Vogezen Classic Toerrally VCT,
die in 2025 weer zal herleven:

Tot aan de koffie vlot rijden rijden idem GPX-Klasse,
tot aan de lunch ouderwetse kaartleesgrapjes en na de
lunch vrije systeem keuze (ook Recreatief Kaartlezen)



vanuit een luxueus hotel
in de Ardennen rond
Houffalize

met alle dagen een
perfect 3-gangen diner

Wo/Do 29/30 MEI t/m zondag 2 JUNI 2024

Toeristisch en/of Sportief door de ARDENNEN en EIFEL tot aan de MOEZEL

4- à 5-daagse

ARDENNEN TOERTOCHT

Toer-Klasse: Bol-Pijl-Routeboek EN/OF GPX-Tracks
Relaxed rijden in eigen tempo

ook te rijden als

GPX-TOERRALLY

GPX-Klasse: Bol-Pijl-Routeboek EN/OF GPX-Tracks
*Vlot en sportief rijden tot aan de lunch,
dagelijks een LeMans-Start*

maar ook geheel te rijden als

TOMTOM-TOERTOCHT

*zonder routeboek of kaartlezen, maar helemaal
op uw TOMTOM via ingelezen dagtochten
in de Senioren-Klasse*

KEUZE tussen TOER- of GPX-Klasse

Feitelijk is er geen verschil tussen de beide klassen: ze rijden dezelfde route via het Bol-Pijl-Routeboek, al dan niet met ondersteuning van GPX-Tracks via TOMTOM, GARMIN of andere navigatie-apparatuur.

De **GPX-Klasse** is vooral bedoeld voor de liefhebbers van vlot en veel rijden in een al dan niet wat sportiever automobiel. Maar dan zonder het risico op krasjes of schades, zoals in minder recreatief opgezette rally's. Om verzekeringstechnische redenen ontbreekt een competitie-element!. Deze klasse start dagelijks via een z.g. LeMansStart vóór de andere deelnemers uit.

Om het nóg leuker te maken, bezoekt de **GPX-Klasse** tot aan de lunchpauze een aantal al dan niet bemande ControlePosten (CP's) voor het uitvoeren van simpele opdrachten. Bovendien krijgt de GPX-Klasse ook na de lunch dezelfde BONUSOPDRACHTEN als de Toerklasse, waarmee Gouden, Zilveren of Bronzen Medailles te verdienen zijn. Zie ook Bonus- en GPX-Borrels elders.

De **TOER-Klassers** bepalen zelf op welk tijdstip tussen 09.00 - 10.00 uur ze willen vertrekken, en rijden al die mooie trajecten ontspannen en geheel in eigen tempo. Daarbij kan bij toeristische bezienswaardigheden of terrasjes net zo vaak en zo lang worden gestopt als u zelf wilt. Ontdek hoe makkelijk die GPX-tracks zijn! U komt als TOER-Klasser via het Routeboek en/of uw TOMTOM met die GPX-Tracks ook vanzelf langs al die CP's, maar hoeft die vragen NIET te beantwoorden, tenzij u het leuk zou vinden om dat toch te doen....

TOEVAL: Uitzetter Frits Wessels bij de blauwe Escort waarmee hij in de 70-er jaren aan het Nationale Rally Kampioenschap deelnam, als bijrijder van Peter Biggs. De geheel gerestaureerde Escort verscheen in perfecte staat aan de start van de Ardennenrally 2022 met de huidige eigenaar en restaurateur Hans Wassenaar.

Nieuw: ARDENNEN CLASSIC TOERRALLY

Nostalgie kaartlezen: Puntenrit met vrije route
in de RALLY-KLASSE

Alsnog veranderen van Klasse mag altijd!

OUDERWETS NOSTALGISCH KAARTLEZEN

Op veler verzoek, of liever onder stevige pressie van een aantal kaartleesritten-liefhebbers, is de uitzetter gezwicht en wordt alsnog een brokje nostalgisch kaartlezen aan dit evenement toegevoegd.

Rally-Klasse: PUNTENRIT MET VRIJE ROUTE

De ARDENNEN CLASSIC (R-Klasse) wordt verreden op één van de oudste, simpelste maar nog steeds erg populaire kaartleesystemen, waarin via een vrije route over al dan niet op de kaart voorkomende wegen een aantal ControlePunten (CP's) bezocht moeten worden, die nauwkeurig op gekleurde Michelin-wegenkaarten staan ingetekend.

Dat is op zich simpel, maar in werkelijkheid zijn die punten niet altijd gemakkelijk te vinden of te bereiken, mede dankzij verdwenen oudere wegen, gewijzigde nieuwe wegaansluitingen of door fouten in de kaart. Onderweg lijken al die punten probleemloos en vlot gevonden te zijn, waarna pas bij de uitleg tijdens de KAARTLEESBORREL na afloop van iedere dag blijkt dat men er zo nu en dan toch weer instonk.

Dikke pret voor de vuige uitzetter.

Het tijdselement speelt geen rol: aan het zoeken van de punten kan men net zoveel tijd besteden als men wil, al blijven de officials op de meldingspunten niet eeuwig staan om tijdig naar hun volgende controlepost te kunnen vertrekken. Als CONTROLEKAART wordt dezelfde BONUSKAART gebruikt als voor de Toer- en GPX-Klasse, met enkele extra hokjes voor de R-Klasse. Ook in de R-Klasse worden Gouden, Zilveren en Bronzen Medailles uitgereikt naar rato.

BONUS- & GPX- & KAARTLEESBORRELS

Met het bezoeken van enkele wat lastiger te bereiken toeristische bezienswaardigheden, het rijden van extra mooie Speciale Etappes (SE's) en het vervullen van enkele Foto-opdrachten, kunnen GPX- en TOER-Klassers BONUSPUNTEN verzamelen, die Gouden, Zilveren of Bronzen medailles kunnen opleveren. Tijdens de altijd gezellige BONUSBORREL voor het diner worden de Bonuskaarten bijgewerkt bij een aangeboden drankje.

Gelijktijdig wordt elders de KAARTLEESBORREL voor de Rallyklasse gehouden met uitleg van de kaartleesgrappen en -grollen in de ARDENNEN CLASSIC.



GENIET ER VAN OP UW EIGEN MANIER

Liefhebbers van een even mooie als sportieve rit naar de **Belgisch/Luxemburgse Ardennen en de MOEZEL**, bieden we de mogelijkheid tot 4 à 5 dagen volop te genieten van de Belgische Ardennen via naar keuze:

Lekker TOEREN in eigen tempo in de **Toer-Klasse** via het Bol-Pijl-Routeboek, al dan niet ondersteund door uw TOMTOM of onze UITLEEN-TOMTOM's met ingelezen dagtochten, **of uitsluitend via TOMTOM** en de ingelezen GPX-Tracks (zonder Routeboek) als deelnemer in de **TOMTOM-TOERTOCHT** in de **Senioren-Klasse**.

Als alternatief voor de Toer-Klasse bieden we een **GPX-Klasse** voor degenen die vooral veel en vlot willen rijden over die mooie weggetjes, zonder al te veel toeristische onderbrekingen, om volop te genieten van hun sportieve Klassieker, Cabrio of eigentijds Voitureur.

Liefhebbers van meer actie onderweg bieden we de **Rally-Klasse** voor een ouderwetse kaartleespuntenrit, met als enige nadeel dat de navigator (m/v) meer naar de kaart op schoot kijkt dan naar het mooie landschap.



DE ROUTE

De route loopt over nostalgische rallyweggetjes waarop in de vorige eeuw het Nederlandse Rallykampioenschap werd verreden! Die altijd geasfalteerde NRS-weggetjes door het hart van de dunbevolkte Ardennen zijn vaak alleen bekend bij de lokale bevolking. Op de reguliere wegenkaarten zijn ze niet of nauwelijks te vinden. Onze deelnemers zijn er aan verslaafd: wij bieden ze in deze tocht een overdosis, tot zelfs aan de Moezel.

NIET ALLEEN MAAR AUTORIJDEN!

Er wordt niet alleen maar gereden: om de anderhalf uur houden we een Koffie-, Lunch op Theepauze bij een leuk gelegen restaurant of op toeristische locaties. Op Vrijdag en Zaterdag verzorgt ons uiterst populaire CateringTeam een **PICKNICK**, altijd een hoogtepunt.

In de middag ligt het accent gewoonlijk meer op het bezoeken van toeristische bezienswaardigheden, die in die streken rijk vertegenwoordigd zijn. Wie daar wat meer tijd aan wil besteden, vindt in het routeboek de benodigde aanwijzingen voor een vlotte afsnijroute terug naar het hotel.



HOTELCOMFORT - LUXE DINERS - PICKNICKS
Op verzoek van de deelnemers hebben we zowel de diners als het hotelcomfort (zie foto) weer op het vroegere (**hoge**) pré-Corona NRS-niveau gebracht.



PROGRAMMA ARDENNEN & MOEZEL 2024

Woensdagvond 29 MEI 2024

Facultatief: openingsdiner - Uitreiking routebescheiden op de gezellige traditionele GPX-BORREL met korte uitleg over het gemak van GPX-Tracks. Desgewenst zetten we die GPX-tracks alsnog even op uw TOMTOM. Uitreiking van Leen-TOMTOM's met korte toelichting.

Donderdag 30 MEI 2024

Dagje vooraf met volwaardige toeristische routes in de Ardennen en bezoek aan allerlei bezienswaardigheden. *Vooraf bedoeld voor degenen die er graag een wat langere echte MINI-VAKANTIE van willen maken.*

De GPX-Klasse kan het 1e traject op deze eerste dag ook rijden als een soort oefenritje, hoewel de eenvoud van het systeem oefenritjes feitelijk overbodig maakt. Donderdag ook voor de nakomertjes een GPX-BORREL en voor debuterende TOER- en GPX-Klassers een uitleg over het Bol-Pijl-Systeem en over de opzet van de rit.

Vrijdag 31 MEI t/m t/m Zondag 2 JUNI 2024
2 + 1/2 dag toeren over de mooiste rallyweggetje door ARDENNEN - EIFEL - MOEZEL

We rijden de meest sportieve en mooie routes door de Belgische en Luxemburgse ARDENNEN en Duitse Eifel.

Zondag 24 september

Na het ontbijt volgt de laatste mooie en oversportieve Ardennenroute naar de **FINISH even onder LUIK**. Beker- en Medaille-uitreiking: tussen 13.00-14.00 uur.



Meerijden in Seniorenbusje

Wie de tocht liever niet per eigen auto wil of kan meerijden, is welkom in het NRS-Seniorenbusje. *Aan deelname in dat busje zijn geen extra kosten voor het vervoer verbonden, zie inschrijfformulier.* Het busje wordt ingezet via het samenwerkingsverband NRS-SAVAK (**SeniorenAutoVAKanties**).



Inschrijfgeld ARDENNEN TOERRALLY 2024

4-daagse rit : GPX-/Toer-Klasse: € 785 p.p. (Do-Zo)
5-daagse rit : Toeslag € 110 p.p. (Wo-Zo)
Woensdag : Borrel/Diner € 35 p.p. (Facultatief)

Toeslag 1-persoonskamers:
4 daagse: € 45 p.p. / 5 daagse: € 60 p.p.

Autorecreatie: Reizen & Trekken

KAVONTUURLIJKE KLASSIEKERS

REIGER 65
1722 DS
ZUID-SCHARWOUDE
Tel. (0226) 342559

www.autorecreatie.nl
nrs.autorecreatie@planet.nl



Verantwoordelijkheidsclausule & INSCHRIJFFORMULIER
ARDENNEN TOERTOCHT - GPX-TOERRALLY - CLASSIC 2024
(Bol-Pijl-Routeboek en/of GPX-Tracks) OF Kaartlezen

Recreatief Toeren of Nostalgie Sportief genieten in de Belgische Ardennen
Wo/Do 29/30 mei t/m Zo 2 juni 2024



OPGAVE NIEUWE BEGUNSTIGERS/DONATEURS

(LET OP: bij stilzwijgende verlenging ontvangt men automatisch jaarlijks een vervolg factuur)

OPGAVE per heden als:

Begunstiger (B: € 25/jaar)

Donateur (D: € 45/jaar)

voor 1 jaar, met automatische verlenging

Deze aanmelding is bedoeld voor:

Voor het lopende jaar 20

Voor het komende jaar 20

DE BIJDRAGE á € 25 (B) of € 45 (D)

is heden overgemaakt op:

NL55 RABO 0391 6264 77

NL31 INGB 0004 9252 19

t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

Vrijblijvend aanbod (niet verplicht !):

Wordt graag KNAC-Lid via NRS:
(Via NRS 25% introductie-korting in 1e jaar
op lidmaatschap á ca. € 165 jr.)

Initialen : Voornaam : Man/ Vrouw

Naam :

Straat /Nr :

Postcode : Woonpl. :

Land :

Tel. (Privé/avond): Tel. (Zaak/dag): GSM:

FAX: E-Mail ADRES:

.

AUTOGEGEVENS:

Kenteken Merk/Type: Bouwj.: Kleur:

.

NRS Donateurs/Begunstiger worden

De NRS is een Non Profit hobby Stichting, gedreven door onbetaalde vrijwilligers, hoe professioneel een en ander wellicht overkomt. De kosten van het drukwerk met verzending aan een groot aantal geïnteresseerden kunnen dus vanwege gebrek aan inkomsten niet uit eigen middelen bekostigd worden, terwijl een hoofdelijke omslag daarvan over het beperkte aantal deelnemers per evenement evenmin haalbaar is. De NRS drijft daarom op de jaarlijkse bijdragen van Begunstigers en Donateurs.

Huisgenoten en Gastrijders

Voor de NRS-evenementen kan alleen door Donateurs, of Begunstigers alsmede hun huisgenoten of introducés (gastrijders) ingeschreven worden. Co-equipiers behoeven niet afzonderlijk begunstiger of donateur te worden, tenzij zij de NRS-informatiebulletins en het NRS tijdschrift AVONTUURLIJKE KLASSIEKERS zelf ook willen ontvangen. De NRS heeft er namelijk geen enkel belang bij om voor de relatief lage bijdrage meerdere exemplaren van het kostbare drukwerk aan hetzelfde adres toe te zenden.

KNAC CLASSIC CAR LID worden ?

Bij mechanische pech worden door vele verzekeringsmaatschappijen de kosten voor repatriëring van oudere auto's niet gedekt. En bij pech onderweg dient een lokale garage te constateren dat reparatie niet binnen 2 werkdagen mogelijk is, hetgeen bij klassiekers maar zelden lukt. Daar gaan vaak dagen mee verloren.

De NRS heeft met de KNAC vergaande afspraken lopen voor snelle, gratis repatriëring inclusief vervangende auto bij het uitvallen van klassiekers van deelnemende KNAC Classic Car leden, indien het kenteken vooraf werd doorgegeven door de NRS. De KNAC accepteert dan namelijk het oordeel van de eigen NRS-service-teams, en dat spaart tijd.

Wie KNAC-lid wordt via een NRS-inschrijfformulier, geniet een introductiekorting van 25%. De KNAC is een volle dochter van de ANWB (zelfde wegenwacht & alarmcentrale), maar vooral gericht op klassiekers. Bel zelf de KNAC voor uitleg over verschillen & voordelen.

VERANTWOORDELIJKHEIDSCLAUSULE

Organisatoren en officials zijn zonder uitzondering onbetaalde vrijwilligers, die de NRS-evenementen puur uit hobby organiseren of begeleiden. De NRS kan en zal daarom geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of daarmee samenhangende activiteiten, dan wel enig beroep van deelnemers op hulpverlening door vrijwilligers van welke aard dan ook.

INSCHRIJFVOORWAARDEN

Door inzending van het inschrijfformulier voor een NRS-evenement accepteert men de navolgende voorwaarden, waarvan door de NRS niet zal worden afgeweken.

ONVERHOOPTE AFMELDINGEN

In verband met de hoge vooruitbetalingen en reeds in een vroeg stadium gemaakte kosten, kan van volledige restitutie bij onverhoopte afmeldingen geen sprake zijn.

De NRS accepteert iedere afmelding ongeacht de redenen, onder de navolgende financiële regeling, waarvan niet afgeweken zal worden. Afmeldingen dienen schriftelijk of per email gedaan te worden.

Tot 14 dagen na ontvangst van het inschrijfformulier of (voorlopige) aanmelding volgt volledige restitutie van het reeds betaalde bedrag. Bij latere afmelding wordt het door de NRS verlangde bedrag voor de aanbetaling of reservering ingehouden. Naar rato van het aantal weken tussen afmelding en genoemde startdatum wordt op het restbedrag de navolgende restitutie verleend:

- Tot 12 weken voor de start:

Restitutie: 50%

- 12 - 10 weken voor de start:

Restitutie: 40%

- 10 - 8 weken voor de start:

Restitutie: 30%

- 8 - 4 weken voor de start:

Restitutie: 20%

- Vanaf 4 weken voor de start:

Geen enkele restitutie meer

Bij afmelding wordt tevens de eventueel genoten voorinschrijvings-korting ingehouden.

Aangeraden wordt om bij afmelding zelf gegaugden te vinden om het startnummer over te nemen, deze zullen door de NRS zonder meer geaccepteerd worden.

Bij afmelding blijft de betalingsverplichting voor de aanbetaling en/of het nog openstaande bedrag bestaan.

Zonder reactie op een vriendelijk betalingsverzoek dienaangaande bestaat het risico dat de vordering uit handen wordt gegeven.

Ter bevestiging van de afmelding wordt een zogenaamde annuleringskosten-nota door de NRS toegezonden, die voor een claim op de eventueel zelf elders afgesloten annuleringsverzekering gebruikt kan worden. Met het verstrekken van een annuleringskosten-nota beschouwt de NRS een annulering als afgedaan en vervalt de mogelijkheid tot verdere restituties of verrekeningen, ongeacht de hoogte van een eventuele uitkering van uw reis- of annuleringsverzekering.

Reis- en Annuleringsverzekeringen

Men wordt dringend geadviseerd zelf elders reis- en/of annuleringsverzekeringen af te sluiten.

BETALINGEN t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)
NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

LET OP: De NRS-bankrekening bij ING in België werd in de loop van 2020 opgeheven!

FORMULIEREN TOEZENDEN: AAN

Nationale Recreatie Stichting NRS
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE (NL)

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

TEL.: + 31 (0)226 342559
b.g.g + 31 (0)653 321902

www.autorecreatie.nl

INSCHRIJFFORMULIER RS ARDENNEN 2024
TOERTOCHT-GPX-Toerrally-Tomtom-Toertocht
Wo/Do 29/30 mei t/m Zo 2 juni 2024
of: ARDENNEN CLASSIC (Kaartlezen)



Voorkeur startnr. (1 t/m 50)

- Zo mogelijk startnr.:
 Geen voorkeur

Inschrijfolgnr. t.b.v. hotels:

(Niet invullen)

Startnummer:

(Niet invullen)

BESTUURDER

Blokletters s.v.p.

PASSAGIER/Navigator

AUTO-GEGEVENS

Initialen	Roepnaam (t.b.v. naambadge)	Initialen	Roepnaam (t.b.v. naambadge)	Kenteken
Achternaam		Achternaam		Merk en type
Straat, huisnr		(Straat, huisnr)/idem		
Postcode & Woonplaats		(Postcode & Woonplaats)/idem		
Land		(Land)/idem		Bouwjaar
Tel. privé	GSM-nr	(Tel. privé)/idem	GSM-nr	Kleur

hieronder de (gewenste) status voor beiden aangeven: zo nodig volgt een factuur voor een (aanvullende) bijdrage

is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot

is/wordt Donateur Begunstiger Huisgenoot

NRS-lidm.nr (indien bekend):

Inschrijven kan alleen indien de bestuurder OF de navigator NRS Begunstiger of Donateur is (of wordt), of als huisgenoot of als gastrijder staat ingeschreven. **Begunstigers** betalen bij deelname aan evenementen een **toeslag à € 25 p/pers**, voor **Donateurs vervalt die toeslag**. (Gastrijders genieten tijdelijk de status van donateur.)

zie adres-etiket

Mag inschrijven als Gastrijder via (naam/groep) :

is uitgenodigd als NRS-official

Alle toezenden aan : Bestuurder **OF** Navigator

[**OF met een TOESLAG à € 15 per persoon:** aan beide adressen] (s.v.p. aparte factuur: JA / NEE)

Emailadres Rijder:

Emailadres Navigator:

Wo/Do 29/30 mei t/m Zo 2 juni 2024

Als **TOERRALLY (Bol/Pijl en/of GPX-Tracks)**

4 dagen Inhaken: Do 31/5 p.p.: € 785

Toeslag voor Begunstigers: € 25 p.p.

5 dagen Aankomst Wo 30/5: + € 110

- Op **Donderdag**: volwaardige dagtocht!

Mét Borrel&Diner Woe.-avond: +€ 35

BOL-PIJL-Routeboek + TOMTOM/GPX-Tracks
KEUZE UIT:

Toer-kl.: Gehele route in eigen tempo OF:

GPX-kl.: Lekker vlot rijden & LemansStart met (On)Bemande ControlePunten (CP's)

Senioren-kl.: Gehele route uitsluitend via GPX-Tracks (Geen Bol-Pijl)

GPX-Tracks:

- GPX-Tracks: toezenden via Email
- GPX-Tracks aan de start door NRS laten inlezen in mijn eigen TOMTOM
- S.v.p. NRS-TOMTOM voorzien van de GPX-tracks 'huren' aan de start: (Borgsom: € 25,-)

NIEUW: ARDENNEN CLASSIC (Kaartlezen)

- Rally**-kl.: Kaartlezen tot aan de LUNCH, daarna keuze uit Recreatief Kaartlezen OF Bol-Pijl-Routeboek en/of TOMTOM
- Bel voor meer informatie: 0226 342 559**

INSCHRIJVING door:

Aantal Pers.: (/Duo) (Solo)**

Heren Dames Mixed (Heer + Dame)

** Toeslag solorijders i.v.m. overhead: € 45

HOTEL COMFORT

Kamers: 2-pers. 1-pers.* ...-ps.

* Toeslag 1-persoons kamer(s):

Arrang: 4-daags: € 45 / 5 daags: € 60 p.p.

Bedden: Geen voorkeur

1-Grand Lit (2-pers. bed)

2 apart opgemaakte bedden

Speciale (kamer)wensen en/of bijzonderheden: Invalide-hernia-hond-brandangst etc.:

HOTELINDELING: s.v.p. idem als equipe(s): n.v.t.



LOODSTEAM

Bij voldoende belangstelling

- Met het LoodsTeam meerijden (T-Kl.):** Wil zo nu en dan graag even aanhaken.

Meerijden in het Senioren-busje: Geeft zich op voor het Seniorenbusje met chauffeur met aantal personen:

- **Meerijden in Senioren-Busje: GEEN Toeslag!** Op verzoek inclusief Thuis ophalen/brengen



NIEUW: Rally-Klasse ARDENNEN CLASSIC (Kaartlezen)

Eventuele DIEET- of voedingswensen:

(Worden gemeld aan de hotels, incl. het aantal personen!)

Mag/Lust geen:

(Aantal personen aangeven s.v.p.)

Vegetariër, maar eet wél:

KNAC CLASSIC CAR Lidmaatschap

Is reeds KNAC Classic Car lid, onder lidmaatschapnummer:

Niet verplicht, wordt wél aangeraden:

Geeft zich op als KNAC Classic Car lid (ca. € 165/jaar, via NRS: 1^e jaar 25% introductiekorting via KNAC-factuur)

(AAN)BETALINGEN

De verplichte **AANBETALING à € 195** per equipe is **HEDEN** overgemaakt aan de NRS Datum van de betaling (**Invullen verplicht!**):

d.d.:

Volledige restitutie: alleen bij annulering binnen 2 weken na aanmelding/reservering

Het RESTERENDE BEDRAG wordt voldaan:

GESPRED: € 395 uiterlijk 15 maart 2024

RESTANT: uiterlijk 30 april 2024 (Geen toeslag voor gespreide betaling)

BETALINGEN: t.n.v. NRS, Zuid-Scharwoude

NL55 RABO 0391 6264 77 / (BIC: RABONL2U)

NL31 INGB 0004 9252 19 / (BIC: INGBNL2A)

Bankrekening ING-België werd opgeheven in 2020

Inschrijfgeld is INCLUSIEF:

- 3 of 4 Overnachtingen met ontbijt & diners (Exclusief diner op dag van aankomst!)
- 2x Picknick op mooie locatie
- 3x Drankje tijdens de dagelijkse borrel

- 2 Rallyschilden
- Bol-Pijl Routeboek met Programma-Info of: (R-Klasse): kaartmateriaal 1:200.000
- GPX-Tracks & wegenkaart/route-overzicht
- Medailles of Bokalen

- Ondersteuning van serviceteams met repatriërings-trailer en gratis NRS-leenauto
- NRS-Permanence & NRS Alarm Centrale
- KNAC-leden: extra snelle repatriëring etc.

FORMULIER TOEZENDEN AAN:

NATIONALE RECREATIE STICHTING NRS
Secretariaat ARDENNENTOERRALLY 2024
Reiger 65 - 1722 DS ZUID-SCHARWOUDE

TEL.: +31 (0)226 342559

b.g.g +31 (0)653 321902

e-mail: nrs.autorecreatie@planet.nl

Site: www.autorecreatie.nl

Ontvangst van inschrijfformulieren wordt per omgaande bevestigd, waarna de betalingsverplichting ingaat. Zie NRS-Site voor de annulerings- en betalingsvoorwaarden, en voor de NRS-aansprakelijkheidsclausule.

Deelname geschiedt voor eigen rekening en risico. De NRS kan en zal geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor enig gevolg van deelname aan het evenement of enig beroep op hulpverlening door vrijwilligers.

Handtekening:

Datum: